

ABSCHNITT 10
ALLGEMEINE BETRIEBSHINWEISE
INHALTSVERZEICHNIS

ABSCHNITT 10
ALLGEMEINE BETRIEBSHINWEISE

Absatz		
10.1	Allgemeines	Seite
10.3	Betriebshinweise	10-1

10.1 ALLGEMEINES

Dieser Abschnitt enthält nützliche Hinweise für den Betrieb des Flugzeugs.

10.3 BETRIEBSHINWEISE

- (a) Lernen Sie, das Flugzeug vor dem Start so auszurümen, daß das Steuerhorn nur leicht bezogen werden muß, damit das Flugzeug vom Boden abhebt.
- (b) Die beste Startgeschwindigkeit unter normalen Bedingungen beträgt 57 KIAS. Der Versuch, das Flugzeug bei zu geringer Geschwindigkeit abzuheben, verringert die Steuerbarkeit bei Triebwerksausfall.
- (c) Die Flügelklappen können bei Fluggeschwindigkeiten bis zu 102 KIAS ausgefahren werden, um jedoch die Belastung der Klappen zu verringern, wird empfohlen, vor dem Ausfahren der Klappen eine niedrigere Geschwindigkeit zu wählen. Bei ausgefahrenen Flügelklappen darf die rechte Flügelklappe nicht als Trittläche benutzt werden. Die Flügelklappen müssen sich in der voll eingefahrenen Stellung befinden, damit sie vertiegt sind und die rechte Klappe als Trittläche benutzt werden kann.
- (d) Vor dem Wiedereinschalten eines Schutzschalters eine Abkühlzeit von 2 bis 5 Minuten abwarten.
- (e) Vor dem Anlassen des Triebwerks prüfen, daß alle Schalter der Funk- und Navigationsgeräte, der Beleuchtungsanlage und der Stauröhreizung ausgeschaltet sind, damit das Bordnetz beim Betätigen des Anlassers nicht überlastet wird.
- (f) Beim Flug in Wolken, Nebel oder starkem Dunst müssen die Zusammenstoßwarneuchten zur Vermeidung von Störungen des Orientierungssinns ausgeschaltet werden. Beim Rollen sowie bei Start und Landung müssen die Blitzwarneuchten ausgeschaltet sein.
- (g) Die Seitenpedale sind an einem quer durch den Rumpf verlaufenden Torsionsrohr hängend befestigt. Um ein Anstoßen am Torsionsrohr bei Betätigung der Seitenpedale oder der Fußbremshebel zu vermeiden, sollte sich der Pilot mit der richtigen Fußstellung vertraut machen.

- (h) Um Unfälle zu vermeiden, sollten sich die Piloten die amtlichen Unterlagen über Flugsicherheit wie Gesetze und Verordnungen, Informationsrundschreiben, Nachrichten für Luftfahrer, Luftfahrthandbücher und Flugsicherheitshilfen besorgen und sich damit vertraut machen.
- (i) Längeres Slippen oder Schieben mit darauffolgendem Höhenverlust von mehr als 2000 ft oder extreme Flugmanöver, die dazu führen, daß die Auslässe der Kraftstofftanks nicht mehr mit Kraftstoff bedeckt sind, sind zu vermeiden, weil die Kraftstoffzufuhr unterbrochen werden kann, wenn der gewählte Kraftstofftank nicht voll ist.
- (j) Vor dem Anwerfen des Triebwerks von Hand wird abgeraten; sollte dies jedoch erforderlich sein, so soll dieses Verfahren nur von erfahrenen Personen angewandt werden. Nur die richtigen Zündmagnetschalter einschalten, um die Rückschlaggefahr beim Anwerfen des Triebwerks zu verringern. Nach dem Auspringen des Triebwerks auch den rechten Zündmagnetschalter einschalten.

133133-1



THE NEW PIPER AIRCRAFT, INC.

PA-28-181, ARCHER III
EQUIPMENT LIST
S/N 2843112 AND UP

EQUIPMENT LIST

The following is a list of standard and optional equipment for the PA-28-181 Archer III. Optional equipment items marked with an X are installed on the airplane. All items are as described below at the time of licensing by the manufacturer. The New Piper Aircraft, Inc. will not revise this equipment list after the aircraft is licensed. It is the owner's responsibility to retain and amend this equipment list to reflect changes in equipment installed in this airplane.

Unless otherwise indicated, the installation certification basis for the equipment included in this list is the aircraft's approved type design.

THE NEW PIPER AIRCRAFT, INC.

D-ETIS

PA-28-181, ARCHER III

SERIAL NO. 2843133

REGISTRATION NO. (N41237)

DATE 4/8/98

Item No.	Item	Weight (Pounds)	Arm (In.) Aft Datum	Moment (Lb.-In.)
(a) Propeller and Propeller Accessories				
1.	Propeller, Sensenich 76EM8S14-0-62, Piper Spec. PS 50077-91 includes prop. extension, and propeller bolts. Cert. Basis - TC P4EA	44.2	2.8	123.8
3.	Spinner, Piper Dwg. 83349-2			
	a. Bulkhead - Aft	1.5	3.3	5.0
	b. Dome and Forward Bulkhead	3.7	-0.4	-1.5
(b) Engine and Engine Accessories, Fuel and Oil Systems				
11.	Engine, Textron Lycoming Model O-360-A4M, Piper Dwg. 62941-18 Cert. Basis - TC E286	281.0	20.9	5872.9
13.	Oil Filter, Cert. Basis - TC E286			
	a. Lycoming No. 75528, (AC OF5578770)	3.3	35.5	117.1
	b. Lycoming No. LW-13743, (Champion CH - 48110)	2.8	35.5	99.4
15.	Alternator - 70 Amp, Piper Dwg. 99109-13 (Includes belts and hoses) Electro Systems Inc. ES4032, Lyc #32C21997	12.0	12.8	153.6
17.	Engine Driven Fuel Pump, Lycoming Dwg. 73297, 74082, 75148 or 75246, Cert. Basis - TC E286	1.7	36.3	61.7
19.	Electric Fuel Pump, Facet Model 476088	1.8	45.0	81.0
21.	Fuel Valve, Piper Dwg. 66945 (System Components Corp., P/N SP-2378-B3 or Allen Aircraft Products Inc., P/N 6S122	0.4	61.9	24.8
23.	Oil Cooler, Niagara P/N N.D.M.20002A, Piper Dwg. 85472-8 (wet)	2.6	31.8	82.7
25.	Air Filter, PMA 638873	0.9	27.0	24.3
27.	Starter - 24 volt Lycoming, ESI MHB4016 (Lyc# LW15572) Cert. Basis TC E286	18.0	13.8	248.4

**PA-28-181, ARCHER III
EQUIPMENT LIST
S/N 2843112 AND UP**

THE NEW PIPER AIRCRAFT, INC.

Item No.	Item	Weight (Pounds)	Arm (In.) Aft Datum	Moment (Lb.-In.)
(b) Engine and Engine Accessories, Fuel and Oil Systems (cont'd)				
29.	Primer System, Piper Dwg. 89367-4	1.2	36.0	43.2
(c) Landing Gear and Brakes				
35.	Main Landing Gear Cleveland Aircraft Products Wheel Assy. (2) 40-86B PS50035-9 Brake Assy. 30-55 (2) PS 50121-1, Cert. Basis - TSO C26a 6.00 x 6 Type III 4 Ply Rating Tire (2) PS 50119-11, and Tubes (2) PS 50119-101, Cert. Basis - TSO C62d	38.8	109.6	4252.5
37.	Nose Wheel Assembly a. Cleveland Aircraft Products Wheel Assy. No. 40-56B PS-50035-23, Cert. Basis - TSO C26a b. 6.00-6 Type III 4 Ply Rating Tire PS 50119-11, and Tube PS 50119-101, Cert. Basis -TSO C62d	4.3	31.0	133.3
39.	Handbrake Master Cylinder, Piper Dwg. 65842 (Cleveland Aircraft Products No. 10-22)	11.8	31.0	365.8
41.	Toe Brake Cylinders a. Cleveland Aircraft Products No. 10-27 b. Gar-Kenyon Instruments 17000	0.6	60.9	36.5
43.	Nose Wheel Fairing, Piper Dwg. 37896-3	0.7	53.0	37.1
45.	Main Wheel Fairings (2), Piper Dwg. 79893-2,-3	0.4	53.0	21.2
		3.8	36.3	137.9
		17.0	113.6	1931.2
(d) Electrical Equipment				
51.	Voltage Regulator, Piper Dwg. 68804-5	0.4	51.9	20.8
53.	Battery, 28 volt Gill G-243	28.0	171.7	4807.6
55.	Starter Relay - 28v (RBM Controls 70-117224-3) - PiperDwg. 26898-5	0.8	180.0	144.0
7.	Stall Warning Devices (Safe Flight P/N C52207) - Piper Dwg. 85370	0.2	80.2	16.0
9.	Stall Warning Horn (Safe Flight P/N 53534-3) - Piper Dwg. 35214-9	0.2	58.8	11.8
1.	Radio Master Switch Relay 6041H299, Piper Dwg. 39870-9	0.5	59.5	29.8
3.	Instrument Panel Lights Instl. - Piper Dwg. 85370	0.3	62.8	18.8
7.	Cabin Light, Piper Dwg. 89875-2	0.3	99.0	29.7



THE NEW PIPER AIRCRAFT, INC.

PA-28-181, ARCHER III
EQUIPMENT LIST
S/N 2843112 AND UP

Item No.	Item	Weight (Pounds)	Arm (In.) Aft Datum	Moment (Lb.-In.)
(d) Electrical Equipment (cont'd)				
69.	Landing Light/Taxi Light Instl., Piper Dwg. 85402-2,-3 (G.E. Model 4594)(2)	1.8	95.6	172.1
71.	Navigation Lights (Wings) (2) Red/White and Green/White With White Strobe Whelen Power supply Model A413HDA-CF-14/28 Piper Dwg. 36789-48	6.6	106.6	703.7
79.	Heated Pitot Installation, Piper Dwg. 35493-20	0.4	100.0	40.0
81.	Auxiliary Power Receptacle, Piper Dwg. 85419-2	2.7	178.5	482.0
83.	Lighter, (Casco P/N 208083- 28 volt) - Piper Dwg. 85370	0.2	62.9	12.6
(e) Instruments				
91.	Truspeed, Airspeed Indicator, Piper PS50049-64T2 Cert. Basis -TSO C2b	0.6	61.8	37.1
93.	Altimeter, Piper PS50008-10-2D (United Instruments UI5934-PD-3) Cert. Basis -TSO C10b	0.9	60.9	54.8
95.	Compass, Magnetic - Piper Dwg. 67462-8 (Airpath P/N C-2200-L4-1B) Cert. Basis TSO C7c	0.9	64.6	58.1
97.	Tachometer, PS50048-15-1	0.7	61.2	42.8
99.	Oil press./Cyl temp./Oil temp/PS 50160-7	1.0	62.2	62.2
101.	Fuel Quantity Indicator PS50161-6	0.5	62.2	31.1
103.	Altitude Reporter (Narco AR-850), Cert. Basis - TSO C88	0.7	51.5	36.1
105.	Exhaust Gas Temperature Gauge, (PS 50159-4-1)	0.6	64.4	38.6
107.	Vacuum System Installation with Airborne model P/N 211cc Pump Piper Dwg. 85434-2.	4.5	39.1	176.0
109.	Auxiliary Vacuum System, (Piper Dwg. 85387-2)	12.5	42.5	531.3
111.	Attitude Gyro, Piper Dwg. 99002-9 (RCA 22-15) Cert. Basis TSO C4c	2.8	59.9	167.7
113.	Directional Gyro, Piper Dwg. PS 50126-5, Cert. Basis TSO C5c	2.4	59.7	143.3
115.	Rate of Climb, Piper Dwg. 99010-5 (United Instruments P/N UI-7000) Cert. Basis - TSO C8b	0.7	60.9	42.6
117.	Alternate Static Source Installation, Piper Dwg. 35493-20	0.4	61.0	24.4
119.	Turn Coordinator, Piper PS50030-3-5, Cert. Basis TSO C3b	1.2	59.7	71.6
121.	Engine Hour Meter, Piper Dwg. 87346-6	0.3	62.0	18.6
123.	Clock, Piper Dwg. 87347-2	0.4	62.4	25.0



PA-28-181, ARCHER III
EQUIPMENT LIST
S/N 2843112 AND UP

THE NEW PIPER AIRCRAFT, INC.

Item No.	Item	Weight (Pounds)	Arm (In.) Aft Datum	Moment (Lb.-In.)
(e) Instruments (cont'd)				
125.	Outside Air Temperature Gauge (Rochester Part #1592-70064) Piper Dwg. 87702-7			
127.	Ammeter, Digital EIL Instruments PM-349 (548-885)	0.3	72.6	21.8
		0.3	61.1	18.3
(f) Cabin Interior				
131.	Pilot Adjustable Seat (vinyl/cloth) with headrest and lumbar support Piper Dwg. 89026-2			
133.	CoPilot Adjustable Seat (vinyl/cloth) with headrest and lumbar support Piper Dwg. 89026-3	25.6	83.0	2124.8
135.	Aft Rear Seat (vinyl/cloth) - (right) with Headrest, Piper Dwg. 89027-3	26.1	82.8	2161.1
137.	Aft Rear Seat (vinyl/cloth) - (left) with Headrest, Piper Dwg. 89027-2	17.3	123.0	2127.9
139.	Forward Seat Belts (2) PS50039-4-46 and -4-52; Pacific Scientific P/N 1108517M-11 and 1108559M-11 (Gray) Cert. Basis - TSO C22f	17.7	123.0	2177.1
141.	Rear Seat Belts (2), PS 50039-4-50 and -4-52, Pacific Scientific P/N 1108558M-13 and 1108559M-11 (Gray) Cert. Basis - TSO C22f	1.8	84.0	151.2
143.	Shoulder Harness (2) Inertia (front) - Piper PS50039-4-49 Pacific Scientific P/N 1107447-35, (Gray)	1.7	123.0	209.1
145.	Shoulder Harness (2) Inertia (Rear) - Piper PS 50039-4-48 Pacific Scientific P/N 1107447-33 (Gray)	1.5	119.5	179.3
147.	Assist Strap, Piper Dwg. 79455	1.4	140.3	196.4
49.	Baggage Straps, Piper Dwg. 66804-0 & 66805-0	0.2	109.5	21.9
		1.3	142.8	185.6
(g) Miscellaneous				
3.	Overhead Vent System with Ground Ventilating Blower Installation Piper Dwg. 36983-15			
5.	Assist Step, Piper Dwg. 65384	14.2	168.5	2392.7
7.	Tow Bar, Piper Dwg. 99458-0	1.8	156.0	280.8
9.	Locking Fuel Caps (2), Piper Dwg. 39824-2	1.3	156.0	202.8
	Fire Extinguisher Installation - 82235-2	0.9	94.1	84.7
a.	Saber Halon 1211-1301 fire extinguisher model 600 and instl hardware	2.1	95.8	201.2



THE NEW PIPER AIRCRAFT, INC.

PA-28-181, ARCHER III
EQUIPMENT LIST
S/N 2843112 AND UP

Item No.	Item	Mark if Installed	Weight (Pounds)	Arm (In.) Aft Datum	Moment (Lb.-In.)
(h) Standard Avionics Equipment					
171.	Bendix/King KX 155A VHF Comm/Nav Receiver Cert. Basis - TSO C37d, C38d, C40c, C36e		4.1	58.1	238.2
173.	Bendix/King KI-208 VOR/LOC Indicator Cert. Basis - TSO C36c, C40a		1.0	59.9	59.9
175.	Bendix/King KT 76C Transponder (weight includes antenna and cable), Cert. Basis - TSO 74b		3.1	58.1	180.1
177.	PS Engineering PMA6000M Audio Control Panel, Cert Basis - TSO C35d and TSO C50b		0.8	59.9	47.9
179.	Emergency Locator Transmitter, Cert. Basis - TSO C91a a. Artex Model 110-4 and mounting tray or b. Antenna and Coax		4.2 0.2	236.2 224.4	992.0 44.9
181.	Antennas a. Nav Receiving AV-12PPR b. No. 1 VHF Comm PS 50040-18-2		0.4 0.8	195.7 144.3	78.3 115.4
183.	Marker Beacon Antenna, Comant CI 102 Piper Dwg. 39737-4 (weight includes antenna coax wire to Marker Beacon Receiver)		1.2	175.0	210.0
185.	Pilot's Microphone - Telex Acoustics P/N 62800-04 (Model 100T/NH) Piper Dwg. 68856-12		0.3	68.1	20.4
187.	Dual Mike and Phonejacks		0.5	63.1	31.6
189.	Cabin Speaker, Piper Dwg. 85430-2 (2)		1.4	99.0	138.6
191.	Pilot's Headset, Piper Dwg. 68856-10		0.5	80.5	40.3
193.	Avionics Cooling Fan (Globe P/N 19a2790-28V), Piper Dwg. 39857-9		0.9	56.4	50.8
195.	Static Wicks (6) - Wing Static Wicks (3) - Empennage Piper Dwg. 69667-8		0.2 0.1	136.3 274.1	27.3 27.4
END OF STANDARD EQUIPMENT					
(i) Optional Electrical Equipment					
201.	Tail Light Assy. - Piper Dwg. 63886-4		0.4	281.0	112.4



PA-28-181, ARCHER III
EQUIPMENT LIST
S/N 2843112 AND UP

THE NEW PIPER AIRCRAFT, INC.

Item No.	Item	Mark if Installed	Weight (Pounds)	Arm (In.) Aft Datum	Moment (Lb.-In.)
(j) Auto Pilots (Optional Equipment)					
203. A.)	Bendix/King KAP 140 Autopilot, (Single Axis)	_____			
	Bendix/King KC 140 Computer	_____			
	Bendix/King KS 271C Roll Servo	_____	2.5	58.3	145.8
	Bendix/King KM 275 Roll Servo Mount	_____	2.2	124.3	273.5
	Turn Coordinator - Mid Continent 1394T100-12RZ	_____	1.0	124.3	124.3
	Removed Turn Coordinator, Piper PS50030-3-5	_____	1.2	59.7	71.6
	Directional Gyro, Sigma Tek 1U262-042-3	_____	-1.2	59.7	-71.6
	Removed Directional Gyro, Piper Dwg. PS50126-5	_____	2.5	59.7	149.3
			-2.4	59.7	-143.3
	Delta weight		5.8	94.7	549.5
3.) Bendix/King KAP 140 Autopilot, Two Axis with altitude hold and electric trim					
	Bendix/King KC 140 Computer	_____			
	Bendix/King KS 271C Roll Servo	_____	2.5	58.3	145.8
	Bendix/King KM 275 Roll Servo Mount	_____	2.2	124.3	273.5
	Bendix/King KS 270C Pitch Servo	_____	1.0	124.3	124.3
	Bendix/King KM 275 Pitch Servo Mount	_____	2.5	230.8	577.0
	Bendix/King KS 272C Pitch Trim Servo	_____	1.0	230.8	230.8
	Bendix/King KM 275 Pitch Trim Servo Mount	_____	2.1	124.3	261.0
	Turn Coordinator - Mid Continent 1394T100-12RZ	_____	1.0	124.3	124.3
	Removed Turn Coordinator, Piper PS50030-3-5	_____	1.2	59.7	71.6
	Directional Gyro, Sigma Tek 1U262-042-3	_____	-1.2	59.7	-71.6
	Removed Directional Gyro, Piper PS50126-5	_____	2.5	59.7	149.3
			-2.4	59.7	-143.3
	Delta weight		12.4	140.5	1742.6
(k) Optional Radio/Avionics Equipment					
205.	Bendix/King KX-155A VHF Comm/Nav #2	_____			
	Cert. Basis - TSO C37d, C38d, C40c, C36e				
07.	Bendix/King KI-203 VOR/LOC Indicator replaces the standard	_____	4.1	58.1	238.2
	KI-208 VOR/LOC Indicator - Cert. Basis - TSO C36c, and C40a				
	Bendix/King KI -203 VOR/LOC Indicator	_____	1.6	59.7	95.5
	Bendix/King KI -208 VOR/LOC Indicator	_____	-1.0	59.9	-59.9
			0.6	59.3	35.6
	Delta weight				
09.	Bendix/King KI-204 VOR/LOC/GS Indicator	_____			
	Cert. Basis - TSO C34c, C36c, and C40a				
1.	Bendix/King KI-209 VOR/LOC/GS Indicator	_____	1.7	59.7	101.5
	Cert. Basis - TSO C34c, C36c, and C40a				
3.	Bendix/King KI-209A VOR/LOC/GS Indicator	_____	1.2	60.1	72.1
	Cert. Basis - TSO C34c, C36c, and C40a				
			1.2	60.1	72.1




THE NEW PIPER AIRCRAFT, INC.

PA-28-181, ARCHER III
EQUIPMENT LIST
S/N 2843112 AND UP

Item No.	Item	Mark if Installed	Weight (Pounds)	Arm (In.) Aft Datum	Moment (Lb.-In.)
(n) Miscellaneous Optional Equipment (Cont'd)					
245.	Air Conditioning Installation, Piper Dwg. 99575-10 (Cont'd)				
	j. Blower Assembly (Piper Dwg. 99642-4)				
	k. Receiver-Dehydrator, Virginia KMP Corp. p/n 1219P (Piper Code 599-557)	_____	3.90	174.72	681.42
	l. Removed Standard Fresh Air Blower Installation, (Piper Dwg. 36983-15) Aft	_____	1.42	168.01	237.73
	m. Removed Standard Cable Assembly (Piper Dwg. 89402-2)		-8.70	188.31	-1639.2
			-1.88	165.50	-310.48
	Delta Weight		63.29	85.90	5436.84
247.	Low Noise Muffler Assembly replaces Standard Tail Pipe Assembly				
	Low Noise Muffler Assembly - Piper Dwg. 85577-2		4.34	33.23	144.22
	Standard Tail Pipe Assembly - Piper Dwg. 85477-2		-1.60	33.23	-53.17
	Delta Weight		2.74	33.23	91.05
END FACTORY INSTALLED OPTIONS					
TOTAL OPTIONAL EQUIPMENT			<u>12.4</u>	<u>140.5</u>	<u>1742.6</u>

END OF ORIGINAL EQUIPMENT INSTALLATION

08.07. 1998	Liese Schalldämpfer V-76-2,5		<u>kg</u> 0,8	<u>m</u> 1,00	<u>m kg</u> 0,80
9.04. 999	Betriebsstundenzähler FSZM PN: 15100 SN: 396		<u>kg</u> 0,295	<u>inch</u> 62,0 <u>m</u> 1,574	<u>m kg</u> 0,464

